

Choisir son spot

Catalogue des spots sur :

http://kite.fivl.fr/search/sites_pratique



MATERIEL DE SECURITE

Les kites effectuant une navigation à moins de 300 mètres de la côte ne sont pas tenues d'embarquer de matériel de sécurité.

Au-delà de 300 mètres de la côte, l'équipement obligatoire est composé de :

- 1 équipement individuel de flottabilité par personne,
- 1 moyen de repérage lumineux.

Le pratiquant choisit l'option la plus adaptée parmi ces équipements :

Équipement individuel de flottabilité (EIF) :

- « Aide à la flottabilité » (50 newtons)
- « Gilet de sauvetage » (100 newtons ou plus)
- « Combinaison de protection » Portée en permanence, cet équipement protège le torse et l'abdomen, et présente une flottabilité positive jusqu'à 2 milles d'un abri

Moyen de repérage lumineux : il doit être assujéti à chaque équipement individuel de flottabilité ou porté par chaque personne à bord.

BANDE DES 300 m

Sauf dérogation de la préfecture maritime,
Vitesse limitée à 5 Nœuds

LIMITE DE NAVIGATION : 2 Milles des côtes

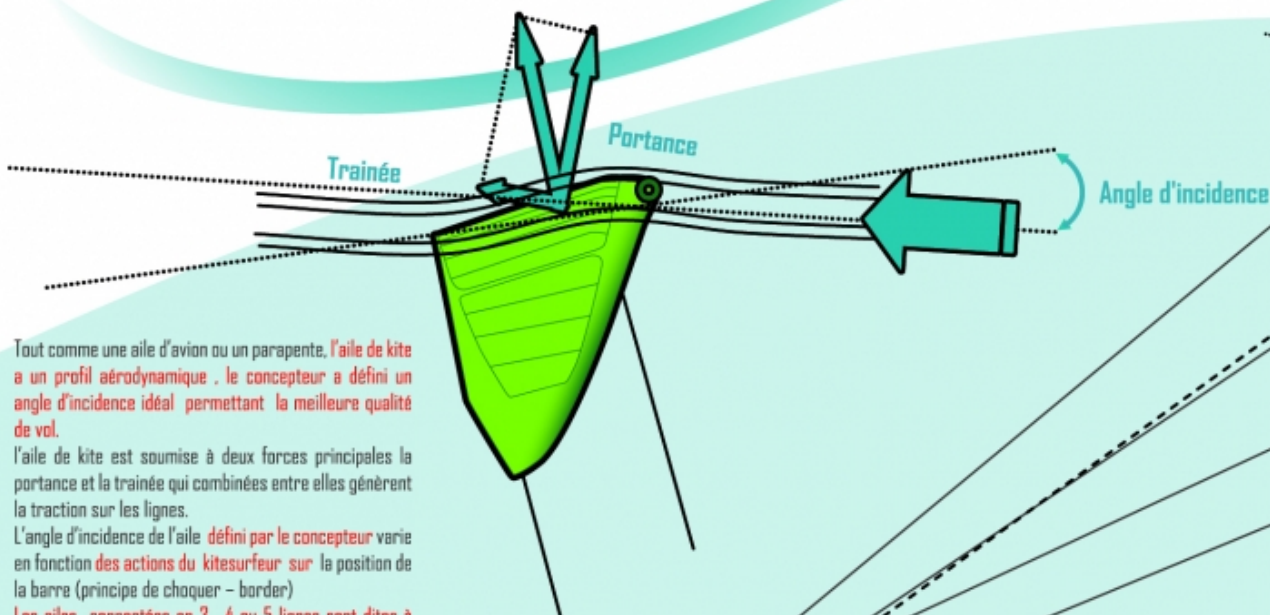


Avec le partenaire du kite

AlpEnergie

par GDF SUEZ

Equilibre des forces

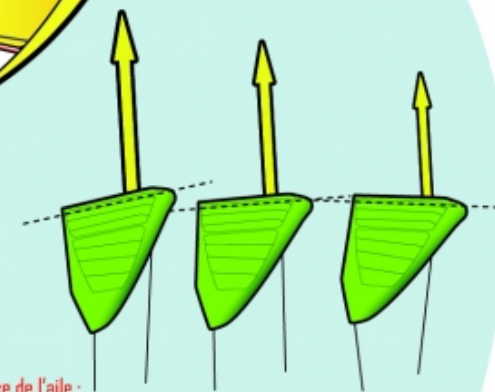
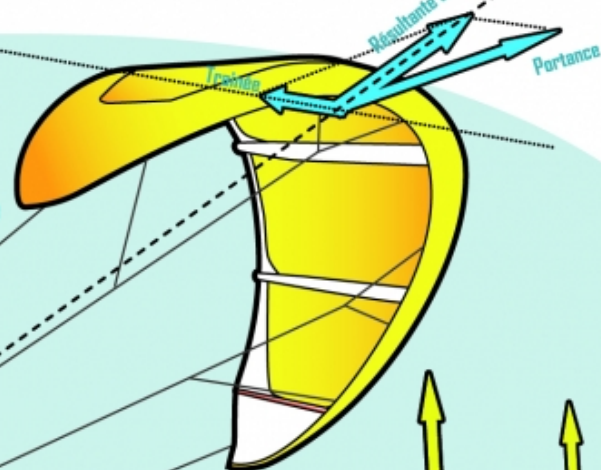


Tout comme une aile d'avion ou un parapente, l'aile de kite a un profil aérodynamique, le concepteur a défini un angle d'incidence idéal permettant la meilleure qualité de vol.

L'aile de kite est soumise à deux forces principales la portance et la trainée qui combinées entre elles génèrent la traction sur les lignes.

L'angle d'incidence de l'aile défini par le concepteur varie en fonction des actions du kitesurfeur sur la position de la barre (principe de choquer - border)

Les ailes connectées en 3, 4 ou 5 lignes sont dites à incidence variable.

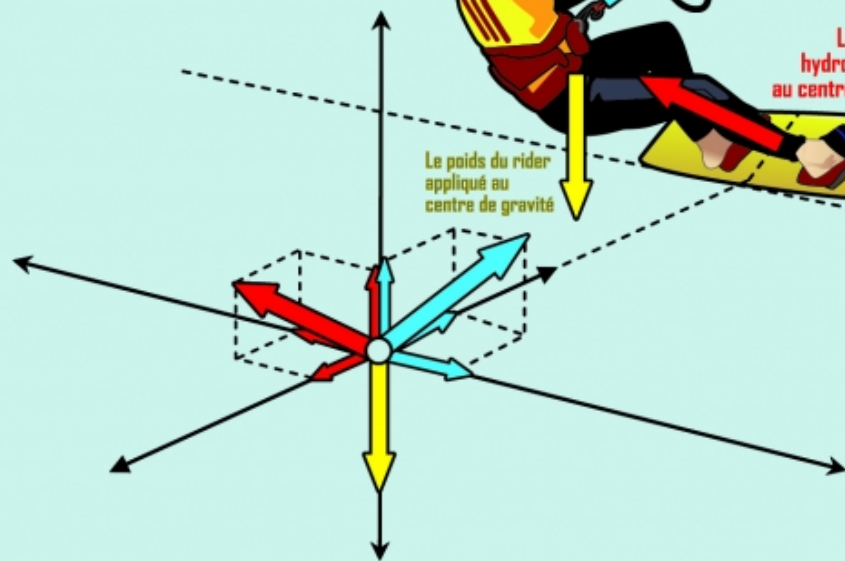
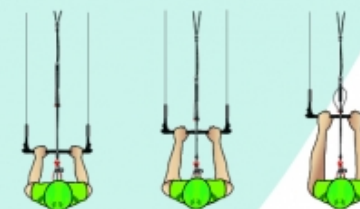


Le pilote peut choisir de modifier la performance de l'aile :

Plus il tire la barre vers lui, plus l'angle d'incidence de l'aile augmente, la vitesse de vol diminue, (la trainée augmente) et la traction augmente.

Lorsqu'il éloigne la barre de son corps, la traction de l'aile diminue.

La traction résiduelle dépend de l'angle d'incidence défini par le concepteur et du type d'aile utilisé.



Avec le partenaire du kite

AlpEnergie
par GDF SUEZ

Montage-Décollage de l'aile

Gonfler son aile



Poser son aile au sol



Connecter son aile

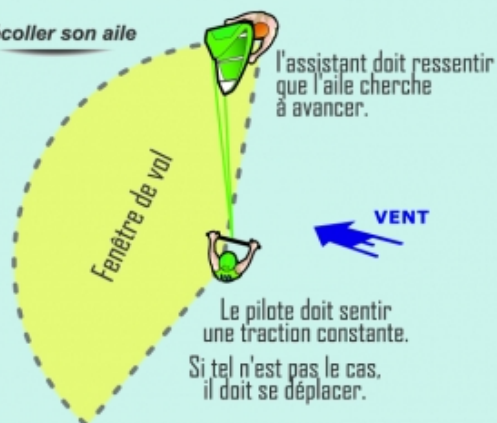
Quelle que soit la procédure suivie, connectez correctement votre aile à ses lignes et vérifiez leur état régulièrement.

Effectuer une visite pré-vol de son aile

- Assurez vous que le gonflage des boudins de votre aile soit suffisant
- Vérifiez l'état de vos lignes
- Vérifiez la connexion de vos lignes à l'aile et à la barre de contrôle
- Assurez vous du bon état de votre système de sécurité

Avant le décollage, vérifiez de ne mettre personne en danger.

Décoller son aile



Les gestes de communication entre le pilote et son assistant



DECOLAGE
Lorsque le pilote est prêt et exprime à l'assistant qu'il peut lâcher l'aile



J'AI BESOIN D'AIDE
J'ai un problème et j'ai besoin d'aide.



ATERRISSAGE
Je veux faire atterrir mon aile

Selon les conditions de vent et son orientation par rapport à la plage, selon le type de matériel et vos capacités, plusieurs solutions s'offrent à vous pour revenir à la côte :

Néanmoins, gardez à l'esprit qu'une aile ouverte reste en complément du moyen de repérage lumineux un excellent moyen d'indiquer votre position.

Auto-sauvetage



- Larguer.
- Enrouler en commençant par le leash.
- Enrouler les 4 lignes pour se rapprocher de l'aile.
- Verrouiller le tout par une demi-clef sur la barre.

LE SYSTEME DE SECURITE

Depuis 2005 la norme NF S52-503 relative aux « systèmes de sécurité des ailes de kite vous garanti un fonctionnement adéquat en cas de perte de contrôle de votre aile.

Néanmoins, votre sécurité et celle des tiers ne doivent pas être uniquement fondées sur le fonctionnement du système de sécurité.

Elles sont le résultat d'un apprentissage convenable, et d'une évaluation juste des conditions de navigation et de leur évolution au regard de vos compétences.

La mise en oeuvre d'une procédure de sécurité ne peut pas se découvrir en situation d'urgence. Elle requiert un apprentissage. Il est strictement nécessaire de s'y préparer lors des phases d'entraînement, tout autant que de prévoir les situations à risque afin de ne pas avoir à y recourir.

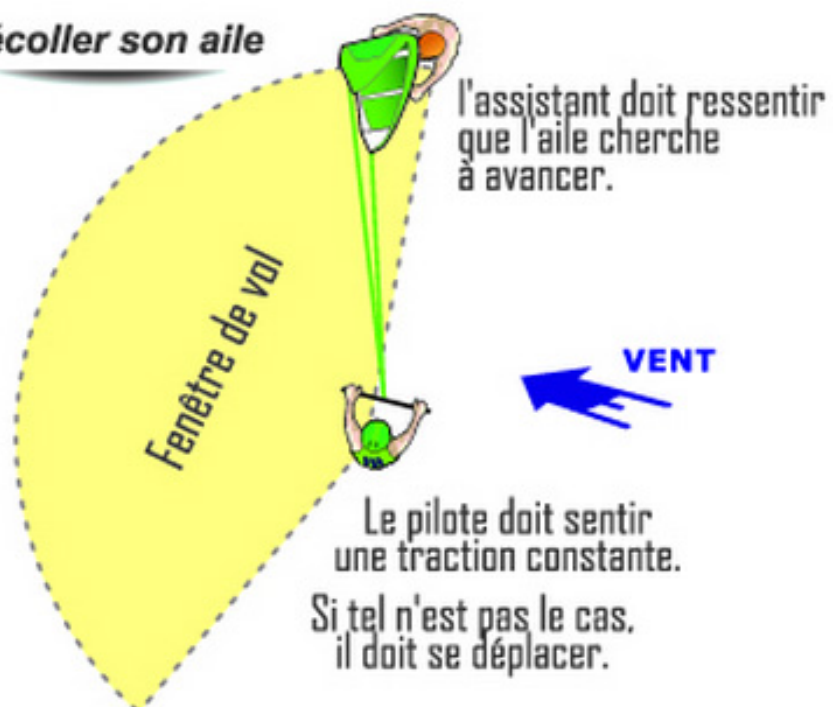
Votre système de sécurité doit être entretenu et régulièrement vérifié.

Avec le partenaire du kite



AlpEnergie
par GDF SUEZ

Décoller son aile



DECOLLAGE

J'AI BESOIN D'AIDE

J'ai un problème et
j'ai besoin d'aide.



ATERRISSAGE

Je veux faire atterrir mon aile

