






Performance,
Safety,
Quality
and Service.

CORE 

XR6

Kurzanleitung
Short manual
Guide
d'utilisation
rapide

-  INTELLIGENT ARC
-  SHORT BRIDLE SYSTEM
-  FASTER TURNING SPEED
-  SPEED VALVE 2
-  6 YEAR WORLDWIDE
PARTS & SERVICE AVAILABILITY

#GOKITING

CORE Kiteboarding +49 (0) 4371 / 88 93 4-0 | info@corekites.com | Fehmarn, Germany
Follow us on corekites.com | facebook.com/corekites | instagram.com/corekites | twitter.com/corekites

CoreTex® 
TRIPLE RIPSTOP CANOPY

 ExoTex®
ULTRA RIGID DACRON

FR EN DE

WICHTIG: Die nachstehende Anleitung ist nur eine Kurzanleitung. Lade dir die vollständigen Anleitungen unter www.corekites.com herunter.

▲ WARNUNG KITEBOARDEN IST GEFÄHRLICH

Lass dich professionell schulen, wenn du Kitesurfen erlernst. Lass immer extreme Vorsicht walten, wenn du dieses Produkt benutzt. Verwende dieses Produkt nur, wenn du dich in guter physischer und psychischer Verfassung befindest. Aus Sicherheitsgründen sollten CORE Kites nur auf und über dem Wasser benutzt werden. Wenn du dieses Produkt verwendest, bist du sowohl für deine als auch für die Sicherheit anderer verantwortlich. Verwende stets die deinem Können und den Windverhältnissen entsprechende Kitegröße. Kalkuliere immer ein, dass Böen lebensgefährlich sein können. Eine eventuell angegebene Windrange bezieht sich auf Experten und ist unverbindlich.

Gehe niemals kiten, wenn sich Hindernisse in Lee befinden. Gehe niemals bei auf- oder ablandigen Windbedingungen kiten.

1. RISIKOVERMUTUNG

Die Verwendung des CORE Kiteboarding Produkts und seiner Bestandteile beherbergt gewisse Gefahren einer Verletzung am Körper oder Tötung des Benutzers dieses Produkts oder Dritter. Mit der Verwendung des CORE Kiteboarding Produkts stimmen Sie zu, sämtliche bekannten und unbekanntem, wahrscheinlichen und unwahrscheinlichen Verletzungsrisiken auf sich zu nehmen und zu akzeptieren. Die mit Ausübung dieser Sportart verbundenen Gefahren lassen sich durch die Beachtung der Warnhinweise in dieser Bedienungsanleitung sowie der im Einzelfall gebotenen Sorgfalt reduzieren. Die diesem Sport innewohnenden Risiken können zu einem großen Teil reduziert werden, wenn man sich sowohl an die Warnungsrichtlinien, die in dieser Gebrauchsanweisung aufgelistet sind, als auch an den gesunden Menschenverstand hält.

2. BEFREIUNG VON DER HAFTUNG UND VERZICHT AUF ANSPRÜCHE

Hiermit erklären Sie, dass Sie – vor Verwendung des CORE Kiteboarding Produkts – die gesamte Gebrauchsanweisung des CORE Kiteboarding Produkts (untenstehende Bedienungsanleitung und vollständige Anleitung unter www.corekites.com), einschließlich aller Anweisungen und Warnhinweise, gelesen und verstanden haben. Darüber hinaus erklären Sie dafür Sorge zu tragen, dass – bevor Sie die Benutzung Ihres CORE Kiteboarding Produkts einer anderen Person gestatten – dieser andere Benutzer (der das Produkt von Ihnen endgültig oder zeitlich befristet von Ihnen übernimmt) die

gesamte Gebrauchsanweisung des CORE Kiteboarding Produkts, einschließlich aller Anweisungen und Warnhinweise, die in dieser Bedienungsanleitung enthalten sind, gelesen und verstanden hat. Durch den Abschluss des Kaufvertrages über ein CORE Kiteboarding Produkt erklären Sie sich mit den folgenden Punkten – innerhalb der gesetzlichen Schranken – einverstanden: **DEM VERZICHT AUF SÄMTLICHE WIE AUCH IMMER GEARTETEN ANSPRÜCHE** aus der Verwendung des CORE Kiteboarding Produktes und jedweder seiner Komponenten, die Sie jetzt oder in Zukunft gegen Hiss-Tec Fehmann und alle anderen Vertragspartner haben werden. **DIE ENTBINDUNG** von Hiss-Tec Fehmann und allen anderen Vertragspartnern von jedweden Ansprüchen bezüglich Verlust, Schaden, Verletzung oder Ausgaben, die Sie, Ihre nächsten Angehörigen und Verwandten oder jedwede andere Benutzer des CORE Kiteboarding Produktes erleiden können, die sich aus der Verwendung des CORE Kiteboarding Produktes ergeben, einschließlich der aus Gesetz oder Vertrag ergebenden Haftung seitens Hiss-Tec und alle seiner Komponenten. Mit dem Eintritt des Todes oder der Erwerbsunfähigkeit treten alle hier angeführten Bestimmungen in Kraft und binden auch Ihre Erben, nächsten Angehörigen und Verwandten, Nachlass- und Vermögensverwalter, Rechtsnachfolger oder gesetzliche Vertreter. CORE Kiteboarding und alle anderen Vertragspartner haben keine anderen mündlichen oder schriftlichen Darstellungen abgegeben und leugnen ausdrücklich, dass dies getan wurde, mit Ausnahme dessen, was hierin und in der Bedienungsanleitung des CORE Kiteboarding Produkts aufgeführt ist.

3. GARANTIEBEDINGUNGEN / GARANTIE

Hiss-Tec gewährt dir, als Erstkäufer, gegenüber eine Garantie für Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler. Sollten innerhalb von 6 (sechs) Monaten nach Abschluss des Kaufvertrages Schäden auftreten, die auf Material- oder Verarbeitungsfehler zurückzuführen sind, werden diese Schäden von Hiss-Tec kostenlos repariert oder ggf. das beschädigte Teil ausgetauscht. Die Garantie ist eine persönliche Garantie, von Hiss-Tec für dich. Sie ist deshalb nicht übertragbar und gilt nicht für den Miet- und Schulungsbetrieb. Um deine persönliche Garantie in Anspruch nehmen zu können, ist Folgendes zu beachten: Du musst dein gekauftes Produkt innerhalb von 14 (vierzehn) Tagen nach Kauf auf der entsprechenden Internetseite registrieren: Produkte der Marke CORE sind auf www.corekites.com zu registrieren. Die Registrierungsbestätigung erhältst du per E-Mail oder per Post. Zur Geltendmachung deines Garantieanspruchs ist neben der Registrierungsbestätigung der Kaufbeleg (Quittung) beizulegen. Der Name des Einzelhändlers/Internetshops, bei welchem du das Produkt gekauft hast,

und das Kaufdatum sind deutlich lesbar mitzuschicken. Die Garantie wird natürlich nur übernommen, soweit das Produkt für **KITEBOARDING AUF DEM WASSER** benutzt wurde. Dass ein Garantiefall vorliegt, wird allein von Hiss-Tec festgelegt. Zur Feststellung eines Garantiefalles kann Hiss-Tec mögliche Beweise anfordern. Dies können Fotos sein, die deutlich den/die Fehler zeigen, aber auch die Überprüfung des Produkts selbst durch Hiss-Tec. Es kann ferner verlangt werden, dass die notwendigen Informationen an den Hiss-Tec-Generalvertreter deines Landes, mit vorausbezahlter Postgebühr, übersandt werden. Stellt Hiss-Tec die Fehlerhaftigkeit des Produktes fest, ist im Rahmen der Garantie die Reparatur oder der Ersatz des fehlerhaften Produktes enthalten. Nicht übernommen werden weitergehende Kosten, die im Zusammenhang mit der Fehlerhaftigkeit entstanden sind. Von der Garantie ausgenommen sind: Mängel, die durch Missbrauch, falsche Anwendung, Fahrlässigkeit oder durch normale Abnutzungserscheinungen entstanden sind. Das beinhaltet unter anderem Bohrungen und die Aufteilung mit anderen als Hiss-Tec-Komponenten; Schäden bedingt durch übermäßiges Aussetzen der Sonnenstrahlung oder Beschädigungen durch übermäßiges Auflaufen der Kammern des Kites; Schäden entstanden durch übermäßiges Anziehen oder unsachgemäße Montage von Schrauben; Schäden durch unsachgemäße Handhabung und Lagerung, Schäden durch die Verwendung des Produktes in Wellen- oder Küstenbrechern; sowie Schäden, die durch andere Fehler als Material- und Verarbeitungsfehler entstanden sind.

Die Garantie verfällt, sobald ein Teil des Produktes ohne ausdrückliche Zustimmung von Hiss-Tec repariert oder modifiziert wird. Auch für von Hiss-Tec reparierte oder ersetzte Produkte bemisst sich der Garantiezeitraum vom ursprünglichen Kaufdatum an.

IMPORTANT: The following manual is only a brief instruction. Download the full user's manual on www.corekites.com.

▲ WARNING KITEBOARDING IS DANGEROUS!

Get professional instructions before you go kitesurfing! Always be extremely careful when using this product. Due to safety precautions the kite should only be used on open and unobstructed water. While using the product you're responsible for your own as well as others well being. Always use the size of kite suited to your skill level and the wind conditions. Always keep in mind that gusts can be deadly. Stated wind ranges are indicative and are set with reference to experts. Never go

kite surfing when there are obstacles down wind. Never go kiteboarding when the wind is directly on- or offshore. Fly this kite only if you are a strong swimmer and are wearing an approved PFD. Only use the product if you are in good mental and physical shape.

ASSUMPTION OF RISK

Use of the CORE Kiteboarding product and any of its components involve certain inherent risks, dangers and hazards that can result in serious personal injury and death to both the user and to third parties. By using the CORE Kiteboarding product, you freely agree to assume and accept any and all known and unknown and uncertain risks of injury to you and to third parties while using the equipment. The risks inherent in this sport can be greatly reduced by abiding by the warning guidelines listed in this owner manual and by common sense. —

RELEASE AND WAIVER OF CLAIMS

You hereby agree that you have read and understood the whole CORE Kiteboarding user's manual (manual below and complete instructions on www.corekites.com) including all instructions and warning notices. Furthermore you agree to undertake to make sure that any third party (who gets the product for you for a certain or unlimited period of time) has read and understood all instructions and warning notices contained in this user's manual before you permit the use of the CORE Kiteboarding product.

In consideration of the sale of the CORE Kiteboarding product to you, you hereby agree to the fullest extent permitted by law, as follows:

To waive any and all claims that you have or may in the future have against CORE Kiteboarding and all related parties resulting from use of the CORE Kiteboarding product and any of its components.

To release CORE Kiteboarding and all related parties from any and all liability for any loss, damage, injury, or expense that you or any users of your CORE Kiteboarding product may suffer, or that your next of kin may suffer, as a result of the use of the CORE Kiteboarding product, due to any cause whatsoever, including negligence or breach of contract on the part of CORE Kiteboarding and all related parties in the design or manufacture of the CORE Kiteboarding product and any of its components. In the event of your death or incapacity, all provisions contained herein shall be effective and binding upon your heirs, next of kin, executors, administrators, and representatives. CORE Kiteboarding related parties have not made and expressly deny any oral or written representations other than what is set forth herein and the CORE Kiteboarding product user's manual. —

REMARQUE IMPORTANTE: Le document ci-dessous constitue uniquement un manuel d'utilisation rapide. La version complète peut être téléchargée sous www.corekites.com.

▲ MISE EN GARDE LE KITESURF EST UN SPORT DANGEREUX!

L'utilisateur doit être formé par un professionnel pour apprendre le kitesurf. Il doit toujours faire preuve d'une extrême prudence lors de l'utilisation de ce produit. L'utilisateur doit uniquement utiliser ce produit s'il est en bonne condition physique et psychologique. Pour des raisons de sécurité, les ailes CORE doivent uniquement être utilisées sur l'eau. L'utilisateur est responsable de sa sécurité et de celle d'autrui lors de l'utilisation de ce produit. Il doit toujours utiliser une aile dont les dimensions sont adaptées à son niveau et aux conditions de vent. Il faut toujours prendre en compte le fait que les rafales peuvent s'avérer très dangereuses. La plage de vent conseillée concerne les experts et est fournie à titre indicatif.

Ne jamais faire de kitesurf avec des obstacles se trouvant dans sous le vent. Ne jamais faire de kitesurf en cas de conditions off-shore, privilégiez les orientations side-shore.

PRÉSUMPTION DE RISQUES

L'utilisation du produit CORE Kiteboarding et de ses composants comprend certains risques de blessures corporelles, voire de décès de l'utilisateur de ce produit ou d'un tiers. En utilisant un produit CORE Kiteboarding, l'utilisateur accepte de courir tous les risques de blessure connus et inconnus, probables et peu probables, et il les approuve. Il est possible de minimiser les risques liés à la pratique de ce sport en respectant les mises en garde figurant dans le présent manuel d'utilisation et en faisant preuve de la diligence requise dans certains cas. Les risques inhérents à ce sport peuvent être en grande partie réduits si l'utilisateur respecte les mises en garde listées dans le présent manuel d'utilisation et fait preuve de bon sens.

EXONÉRATION DE RESPONSABILITÉ ET RENONCIATION À TOUTE PRÉTENTION

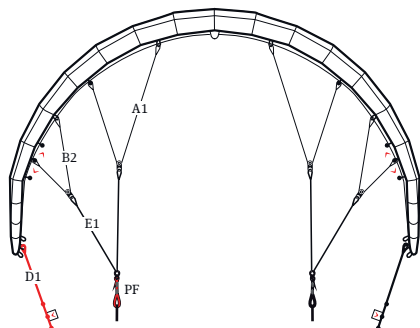
L'utilisateur reconnaît par la présente avoir lu et compris, avant toute utilisation du produit CORE Kiteboarding, l'intégralité du manuel d'utilisation du produit CORE Kiteboarding (à savoir le manuel d'utilisation rapide ci-après et la version complète disponible sous www.corekites.com), y compris toutes les consignes et mises en garde. L'utilisateur s'engage également à

veiller à ce qu'une autre personne (récupérant définitivement ou temporairement le produit de l'utilisateur) ait lu et compris l'intégralité du manuel d'utilisation du produit CORE Kiteboarding, y compris toutes les consignes et mises en garde figurant dans le présent manuel d'utilisation, avant que l'utilisateur n'autorise l'utilisation de son produit CORE Kiteboarding par cette autre personne. En concluant le contrat de vente d'un produit CORE Kiteboarding, l'utilisateur accepte, dans les limites légales, les points suivants: **LA RENONCIATION À TOUTE PRÉTENTION, QUELLE QUE SOIT SA FORME**, découlant de l'utilisation du produit CORE Kiteboarding et de chacun de ses composants, que l'utilisateur a désormais ou aura à l'avenir à l'encontre de Hiss-Tec Fehrnarm et de tous les autres partenaires contractuels. **LE DÉGAGEMENT** de Hiss-Tec Fehrnarm et de tous les autres partenaires contractuels concernant toute prétention de l'utilisateur, de ses proches ou de tout autre utilisateur du produit CORE Kiteboarding en matière de perte, de dommages, de blessures ou de dépenses, qui découle de l'utilisation du produit CORE Kiteboarding, à l'encontre de Hiss-Tec Fehrnarm et de tous les autres partenaires contractuels, y compris la responsabilité de Hiss-Tec et de tous ses composants découlant de la loi ou du contrat. Le décès ou l'incapacité de travailler entraîne l'entrée en vigueur de toutes les dispositions mentionnées ici et engage également les héritiers, les proches, les administrateurs de succession et de biens, les ayants droit ou les représentants légaux. CORE Kiteboarding et tous les autres partenaires contractuels n'ont fourni aucune autre déclaration orale ou écrite et nient expressément en avoir fait, à l'exception de celles mentionnées dans les présentes et dans le manuel d'utilisation du produit CORE Kiteboarding.

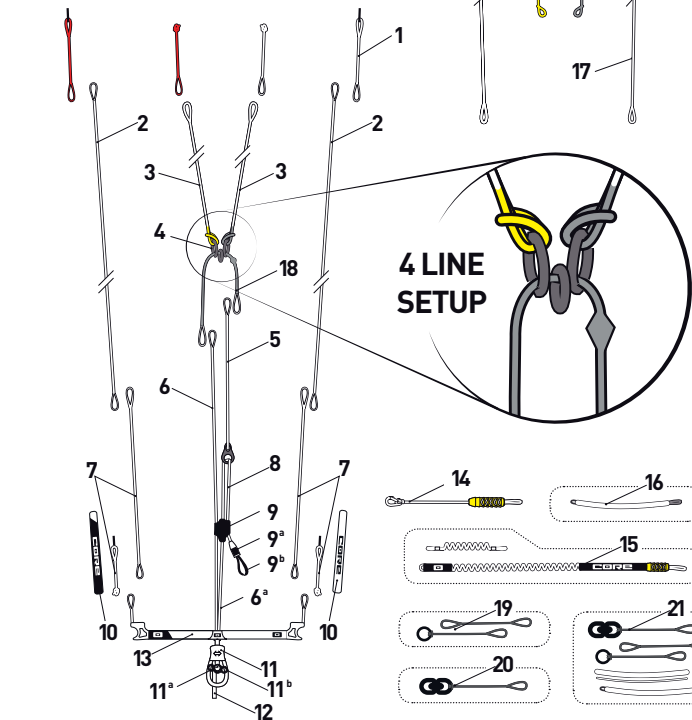
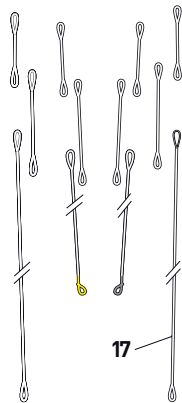
CONDITIONS DE GARANTIE / GARANTIE

En sa qualité de premier acheteur, l'utilisateur se voit accorder par Hiss-Tec une garantie contre les dommages dus à tout défaut matériel et de fabrication. Si des dommages découlant de tout défaut matériel ou de fabrication surviennent dans un délai de 6 (six) mois après la conclusion du contrat de vente, lesdits dommages sont réparés gratuitement par Hiss-Tec ou, le cas échéant, la pièce endommagée est remplacée. La garantie est personnelle, à savoir accordée par Hiss-Tec à l'utilisateur. Elle ne peut donc pas être transférée et ne s'applique ni au matériel de location ni à celui de formation. Ce qui suit doit être observé pour pouvoir avoir recours à la garantie personnelle : le produit acheté doit être enregistré sur le site internet concerné dans les 14 (quatorze) jours suivant l'achat, les produits de la marque CORE devant l'être sur www.corekites.com. La confirmation d'enregistrement est envoyée par e-mail ou par voie postale. Pour faire valoir une prétention au titre de la garantie, la preuve d'achat (reçu) doit être jointe. Le nom du détaillant / site internet auprès duquel l'utilisateur a acheté le produit ainsi que la date d'achat doivent être indiqués de manière lisible. Bien entendu, la garantie s'applique uniquement dans le cadre d'une utilisation du **KITESURF SUR L'EAU**. L'entreprise Hiss-Tec décide seule si le cas est couvert par la garantie. Elle peut exiger d'éventuelles preuves pour déterminer la survenue d'un tel cas, il peut s'agir de photos montrant visiblement le/les défaut(s), mais également de la vérification du produit par Hiss-Tec. L'envoi des informations nécessaires au représentant général de Hiss-Tec dans le pays de l'utilisateur, avec frais postaux prépayés, peut en outre être requis. Si Hiss-Tec constate la défectuosité, la réparation ou le remplacement du produit défectueux est couvert(e) par la garantie. Les frais subséquents découlant de la défectuosité ne sont pas pris en charge. Sont exclus de la garantie : les défauts dus à une utilisation abusive ou incorrecte, à une négligence ou à l'usure normale. Cela comprend entre autres les trous et l'équipement d'autres composants Hiss-Tec, les dommages dus à une exposition excessive aux rayons du soleil ou au gonflage excessif des boudins de l'aile, au serrage excessif ou au montage incorrect des vis, à une manipulation et un stockage incorrects, à l'utilisation du produit au niveau de brise-lames ou de digues ainsi qu'à tout défaut matériel et de fabrication.

La garantie s'annule dès qu'une pièce du produit est réparée ou modifiée sans l'accord exprès de Hiss-Tec. Même pour les produits réparés ou remplacés par Hiss-Tec, la période de garantie est déterminée en fonction de la date d'achat initiale.



Vario Lines für 18, 20, 22, 24m



SETUP/de LEINEN UND BAR

Die CORE Sensor 2S und Sensor 2S Pro Bars werden fertig für den Gebrauch ausgeliefert (Plug and Play). Die Bar kann direkt abgewickelt und an den Kite angeknüpft werden. In der Abbildung links wird gezeigt, welche Funktionen die Leinen haben und wie die Bar am Kite zu befestigen ist.

- 1 Connector-Leinen
K20370
- 2 Sensor 2 24 Steuerleinen
RZFLSEN224B
- 3 Sensor 2 24 Front-Leinen
RZFLSEN224F
- 4 Sensor 2S Front-Leinen
Verbindungsringe
(2 x Groß 13mm, 1 x Klein 8mm)
RZSEN2SFRRINGS
- 5 Power-Leine
RZSEN2SPWRLINE
- 6 Safetyrope S Slide Tectanium
RZSEN2SSFTYLINE
- 6* Depowerrope S Slide Tectanium
RZSEN2SDEPLINE
- 7 Vorleinen
K20381
- 8 Sensor 2S Adjusterrope
RZSEN2SADJROPE
- 9 Sensor 2S Adjuster
RZSEN2SADJSTR
- 9* Sensor 2S Adjuster Bullet
RZSEN2BULLET

- 9^b Sensor 2S Adjuster Handle Velcro
K20742
- 10 Sensor 2S Schwimmer
RZSEN2SFLTRWY
- 11 Rotor Quickrelease 2S
RZSEN2SROTOR
- 11^a Sensor 2S Stopper Ball
RZSEN2SSTOPPER
- 11^b Sensor 2S Leash Triple Ring
RZSEN2STRPRING
- 12 Chickenstick
K20787
- 13 Sensor 2S Control Barholm only
RZSEN2SBARNLY
- Sensor 2S Pro Control Barholm only
RZSEN2SPBARNLY
- 14 Short Leash 2S
RZSEN2SSHRTL5H
- 15 Sensor 2 Pro Leash 2 (optional)
K21037
- 16 Sensor 2 Pro Loop (optional)
K20392
- 17 Sensor 2 VARIO LINES
K20997
- 18 Sensor 2S SSF Rope
RZSEN2SSSFRP
- 19 Wakestyle Set for Pro Loop (optional)
RZWKPRLPSET
- 20 Swivel Set for Pro Leash (optional)
RZSSWVLSHSET
- 21 Wakestyle Pro Set (optional)
RZSWKPROSET

▲ UNBEDINGT BEACHTEN

Vergewissere dich vor dem Start des Kites, dass alle Leinen richtig und den Windverhältnissen entsprechend angeknüpft sind. Die Leinen sind durch narrensichere Anknüpfungspunkte gegen falsches Anknüpfen gesichert. Zusätzlich sind die Anknüpfungspunkte farblich mit den Flug- und Steuerleinen identisch.

Kontrolliere vor jedem Start die Funktion und Leichtgängigkeit aller Sicherheitssysteme und den einwandfreien Zustand aller Leinen. Achte drauf, dass kein Sand oder sonstige Verunreinigungen die Funktion der Sicherheitssysteme und Rollen beeinträchtigen können.

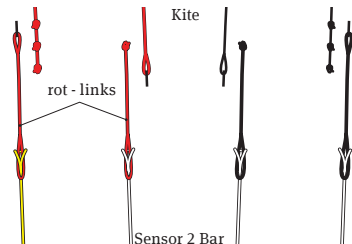
Knoten in den Flug- oder Steuerleinen setzen die Tragkraft der Leinen erheblich herab. Beschädigte Leinen müssen sofort ausgetauscht werden.

Beobachte Wind- und Wetterverhältnisse genau und wähle die richtige Kitegröße für dein Gewicht und Fahrkönnen.

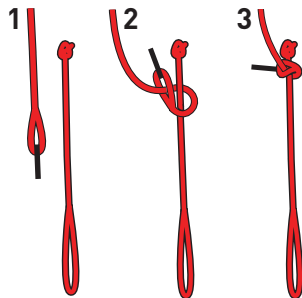
Pumpe den Kite auf 7–8 psi auf und verschließe alle Fastpump-Klemmen vor dem Start. Konstruktionsbedingt muss man bei einem Delta-Kite verstärkt darauf achten, dass man die Bar leicht anpopt, wenn man den Adjuster betätigt.

Viel Spaß!

Reihenfolge der Leinen



Anknüpfen der Leinen



▲ WARNUNG

Warnung: Kontrolliere immer deine Leinen und die korrekte Befestigung der Leinen am Kite, bevor du den Kite startest!

BEFESTIGUNG DER LEINEN AM KITE

Die Leinenenden der Sensor 2 Bar sind so gestaltet, dass ein falsches Anknüpfen der Leinen unmöglich ist. Die Leinen sind farblich gekennzeichnet und die abwechselnde Anordnung der Schlaufen bzw. Knoten lassen nur eine mögliche Verbindung zu.

CIT

CORE INTELLIGENT TRIM SYSTEM

Jeder CORE Kite wird im idealen Allround-Trim-Modus ausgeliefert. Möchtest du deinen CORE Kite deinen persönlichen Anforderungen anpassen, hast du hier die Möglichkeit dich für dein individuelles Setup zu entscheiden.

TRIMM DER DREHGESCHWINDIGKEIT
Am Tip des Kites hast du die Möglichkeit die Drehgeschwindigkeit des Kites zu verändern.

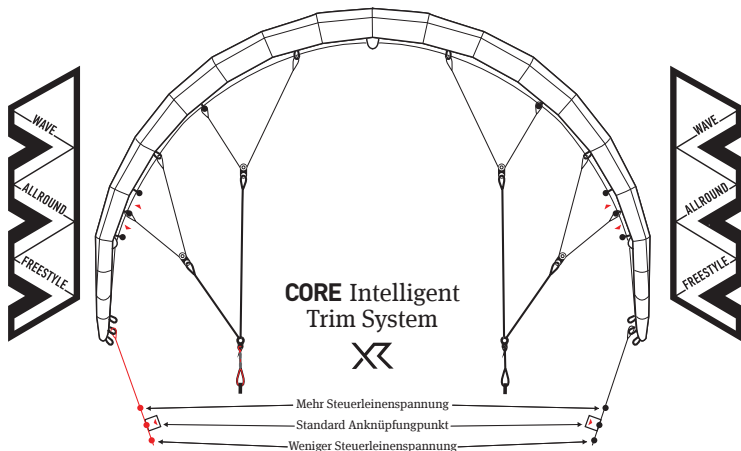
Je weiter die Steuerleinen zur Tipspitze hin befestigt werden, desto schneller dreht der Kite.

Unhooked Wakestyler und Einsteiger wählen die vorderste Position für mittlere Drehgeschwindigkeit.

Für Freerider empfehlen wir die schnelle Einstellung in der Mitte.

Der Waveriding-Modus - ganz hinten - mit der schnellsten Einstellung ist den Experten vorbehalten.





CORE Kites geben immer sehr gute Rückmeldung an die Bar. Das Feedback des Kites an der Bar ist ein sehr wichtiger Faktor, sowohl für den Profi wie auch für den Einsteiger. Die Höhe des Drucks an der Bar ist jedoch reine Geschmackssache.

Gutes Kite Feedback bedeutet, dass der Kite perfekt zu spüren ist und man immer genau weiß, wo der Kite steht.

So kann man sich auf das Board oder den Trick konzentrieren ohne ständig den Kite beobachten zu müssen.

Der richtige Bardruck ist für jeden Rider unterschiedlich, einige Rider bevorzugen mittleren bis hohen Bardruck, andere wollen so wenig Druck auf der Bar wie möglich haben. Deshalb bieten CORE Kites auch hier Trimmpoptionen, um den Kite individuell abstimmen zu können.

TRIMM DES BARDRUCKS, TRIMM DES KITE FEEDBACKS

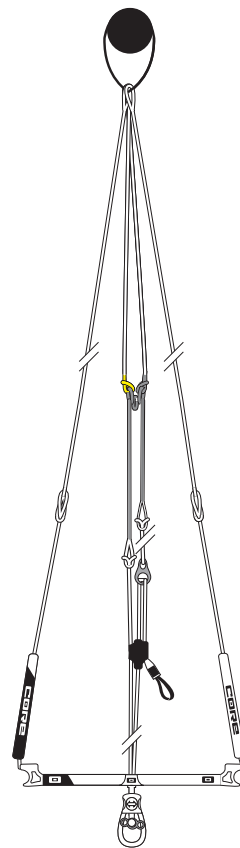
Bei dieser Trimmoption kannst du beeinflussen, wie sich der Kite an der Bar anfühlt. Standard-Einstellung ist der mittlere Knoten. Dieser Punkt bietet den perfekten Kompromiss aus mittlerem Bardruck und gutem Kite Feedback.

Wenn du die Waage mehr zu Mitte des Kites anknüpfst, steigt der Bardruck leicht und das Kite Feedback wird erhöht.

Wenn du die Waage mehr zum Tip hin anknüpfst, sinkt der Bardruck und das Kite Feedback wird etwas reduziert.

Dieses einzigartige Feature gibt es nur an CORE Kites. Probiere einfach einmal die verschiedenen Einstellungen aus!

Viel Spaß!



LEINENLÄNGENKONTROLLE

Von Zeit zu Zeit sollte die korrekte Länge der Leinen überprüft werden. Hierzu befestigt man die Enden der Flugleinen an einem Haken. Bei voll geöffnetem Adjuster die Bar zum Körper hin ziehen. Jetzt müssen alle Leinen gleich lang sein.

KITE RICHTIG AUFPUMPEN

Mit Manometer: Behalte die Nadel im Auf- und pumpe deinen Kite auf 7–8 psi auf. Bei kleinen Kites mit dünner Leading Edge (LE) gehst du dabei eher in Richtung 8 und bei größeren Kites mit entsprechend dickerer LE etwas mehr in Richtung der 7. Aber auch **ohne Manometer** gibt es einen einfachen Test: Halte den Kite frei schwebend und schnippe mit dem Zeigefinger dagegen. Macht es „Pong“ reicht der Druck noch nicht ganz und du musst noch etwas weiter pumpen. Wenn du dagegen ein „Ping“ hörst, ist der Druck perfekt und du kannst loslegen. Klingt das „Ping“ jedoch metallisch hell hast du etwas zu stark aufgepumpt.

Beachte, dass sowohl zu wenig als auch zu viel Druck zur Beschädigung deines Kites führen kann.

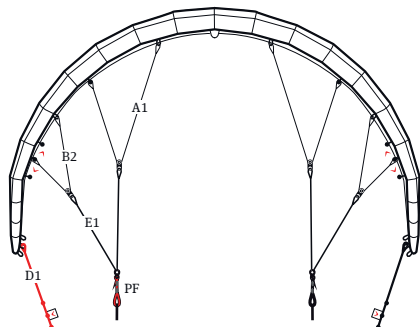


GRÖSSEN IN M ²	5	6	7	8	9	10	11	12	13,5	15	17	19
DRUCK IN PSI	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7

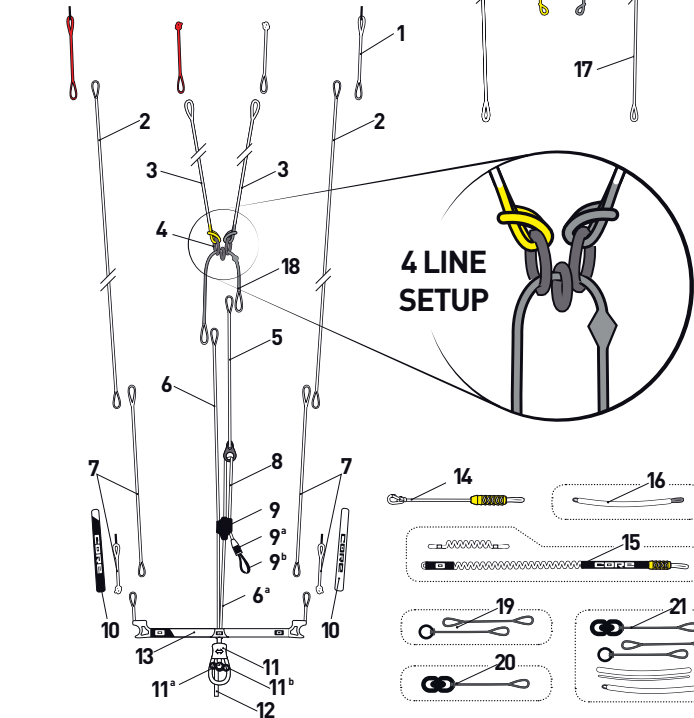
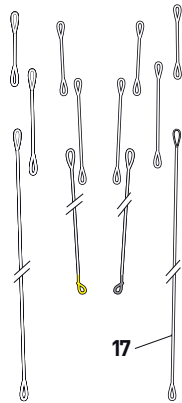


Schmiere die Speed Valve Kappe gelegentlich mit dem beigelegten Silikontuch bzw. einem Silikon- oder Teflonspray ein. Verwende dabei nur eine sehr geringe Menge an Schmiermittel.

Packe deinen Kite nicht feucht oder nass ein.



Vario Lines for 18, 20, 22, 24m



SETUP/en BAR AND FLYING LINES

The CORE Sensor 2S bar and Sensor 2S Pro bar are ready for plug & play. Just unwind your lines, attach them to the kite and have fun! The following instructions and the picture on the left should give you a quick overview how to setup your new kite and bar.

- 1 Connector Lines
K20370
- 2 Sensor 2 24 Steering Lines
RZFLSEN224B
- 3 Sensor 2 24 Front Lines
RZFLSEN224F
- 4 Sensor 2S Front Line Connector Ring Set
(2 x large 13mm, 1 x small 8mm)
RZSEN2SFRRINGS
- 5 Power Line
RZSEN2SPWRLINE
- 6 Safetyrope S Slide Tectanium
RZSEN2SSFTYLINE
- 6^a Depowerrope S Slide Tectanium
RZSEN2SDEPLINE
- 7 Leader Lines
K20381
- 8 Sensor 2S Adjusterrope
RZSEN2SADJROPE
- 9 Sensor 2S Adjuster
RZSEN2SADJSTR
- 9^b Sensor 2S Adjuster Bullet
RZSEN2BULLET

- 9^b Sensor 2S Adjuster Handle Velcro
K20742
- 10 Sensor 2S Floater
RZSEN2SFLTRWY
- 11 Rotor Quickrelease 2S
RZSEN2SROTOR
- 11^a Sensor 2S Stopper Ball
RZSEN2SSTOPPER
- 11^b Sensor 2S Leash Triple Ring
RZSEN2STRPRING
- 12 Chickenstick
K20787
- 13 Sensor 2S Control Bar only
RZSEN2SBARNLY
- Sensor 2S Pro Control Bar only
RZSEN2SPBARNLY
- 14 Short Leash 2S
RZSEN2SSHRTLSH
- 15 Sensor 2 Pro Leash 2 (optional)
K21037
- 16 Sensor 2 Pro Loop (optional)
K20392
- 17 Sensor 2 VARIO LINES
K20997
- 18 Sensor 2S SSF Rope
RZSEN2SSSFRP
- 19 Wakestyle Set for Pro Loop (optional)
RZWKPRLPSET
- 20 Swivel Set for Pro Leash (optional)
RZSSWVLSHSET
- 21 Wakestyle Pro Set (optional)
RZSWKPROSET

▲ PREFLIGHT CHECKLIST

1. Make sure your launch is open, FREE OF DOWNWIND BYSTANDERS, hard objects, nearby power lines, buildings and walls, within at least 200 ft. (60 m), and preferably more. Some riders have needed in excess of 500 ft. (170 m), to regain control in violent dragging or loftings. Avoid kiteboarding near airports and in low flight path areas, complaints have led to restricted access in some areas.

2. Check to see what kite size other kiteboarders are rigging and get their input on conditions. Do not rig too large a kite for conditions and carefully consider advice of more experienced riders. Failure to act on prudent advice has cost some riders severe injury.

3. Check your kite for tears or leaky bladders. If you have leaky bladders or tears in your kite, repair them before flying.

4. Check ALL kite, harness, control bar lines, webbing, pigtails, bridles, the chicken loop and leaders for knots, wear or abrasions. If the line sheathing shows any breaks, replace them. The pigtails should be replaced no less frequently than every 6 months on inflatable kites. Inspect and test all your quick releases.

5. Make sure your flying lines are equal as they will stretch unevenly with use. If they have knots that can't be easily untied, replace your flight lines.

6. Walk down your lines and examine them carefully. Just before launch pick your bar up and carefully look down the lines for twists and tangles that could cause the kite to be dangerously uncontrollable. While you are holding your bar up look down the lines, shake your bar to make sure the center lines are connected to the leading edge of the kite. Be particularly careful, slow and methodical in high winds. Multiple, careful preflighting in higher winds is strongly advised.

Inflate the kite to 7–8 psi and close the fast-pump-clamps properly.

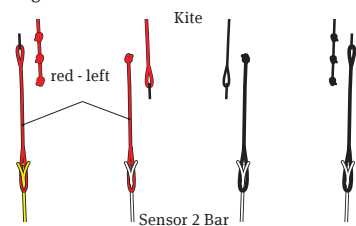
To depower the kite with the adjuster, always keep a little tension on the backlines.

Before starting the kite you should always check all bar safety systems and feel comfortable with all features on the bar.

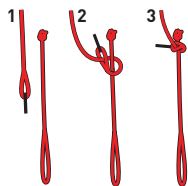
Double-check the weather conditions and if you're in doubt, don't go out!

Have fun and enjoy your safe ride!

Alignment of the lines



Attaching the lines



▲ WARNING

Always check all lines and the correct attachment of all lines to the kite prior to flying your kite!

LINE ATTACHMENT TO THE KITE

To avoid mistakes when connecting the lines to the kite, the Sensor 2 Bar lines are colour coded and have alternating positions for the loops and knots. This ensures that there is only one possible way to attach the lines.

CIT

CORE INTELLIGENT TRIM SYSTEM

Each CORE kite is delivered with the optimum all-round trim settings. You are however able to trim your CORE kite to suit your personal preferences and requirements.

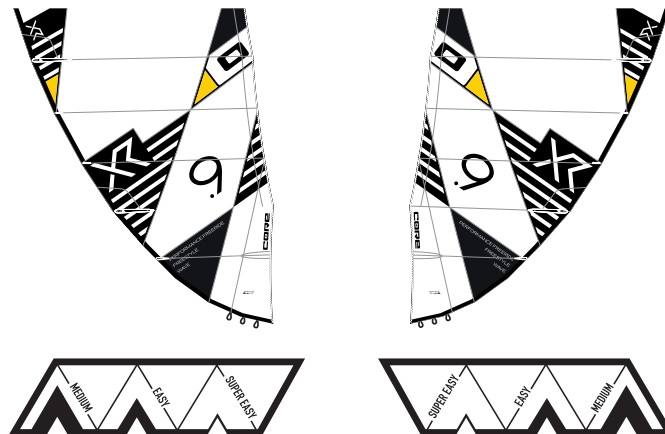
TRIMMING THE TURNING SPEED

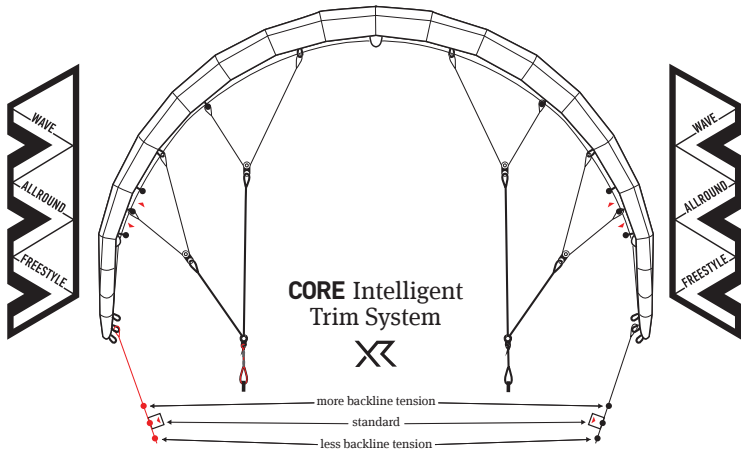
You are able to change the turning speed of the kite at the kite tip. The closer the flying lines are attached to the kite tip, the faster your kite will turn.

Unhooked wakestylers and beginners select the front position for medium turning speed.

For freeriders we would recommend the middle setting for quick turning speed.

The wave riding mode – the back position – with the quickest turning speed is reserved for experts.





CORE kites always give very good bar feedback. Kite feedback through the bar is a very important factor; both for the professional and the beginner.

The amount of bar pressure is however a personal preference. Good kite feedback means that you can feel the kite perfectly and always know exactly where the kite is. This allows you to concentrate on the board or the trick without having to constantly check on the kite.

The right amount of bar pressure is different for each kiter; some kites prefer medium to high bar pressure whilst others want as little bar pressure as possible.

It is for this reason that CORE kites gives you the trim options to tune your kite to your personal preferences.

TRIMMING THE BAR PRESSURE, TRIMMING THE KITE FEEDBACK

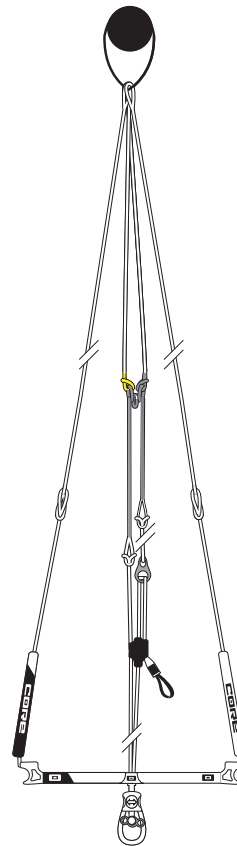
With these trim options you can determine the kite's feedback through the bar. The standard setting is the middle knot. This setting allows for the perfect compromise between medium bar pressure and good kite feedback.

If you attach the bridle closer to the middle of the kite, the bar pressure increases slightly and the kite feedback is increased.

If you attach the bridle closer to the tip of the kite, the bar pressure decreases and the kite feedback is slightly reduced.

This feature is unique to CORE kites. Experiment with all the different trim options.

Enjoy!



SIZES IN M ²	5	6	7	8	9	10	11	12	13,5	15	17	19
PRESSURE IN PSI	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7



Lubricate the Speed Valve cap occasionally with the enclosed silicon lubrication pad or with some silicon or Teflon spray. Apply only a very small amount of lubricant.

Do not pack up a wet kite.

LINE LENGTH CHECK

You should check your line lengths on a regular basis. Attach all 4 flying line ends on a hook.

When the adjuster is open fully and you pull the bar towards your body all lines have to be the same length.

PUMP UP YOUR KITE PROPERLY

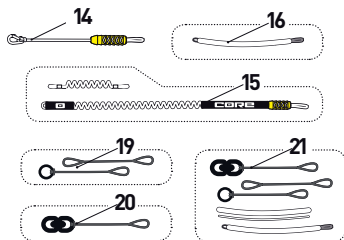
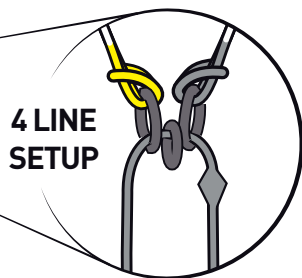
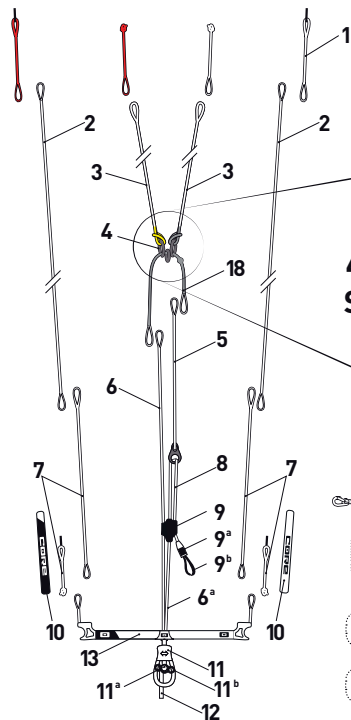
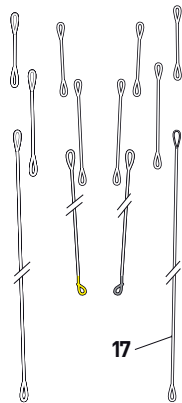
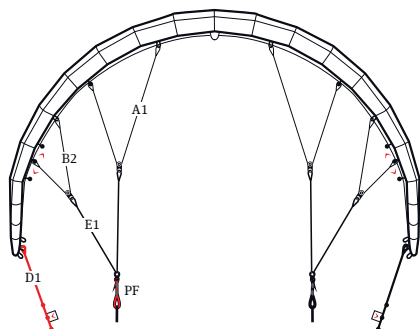
With pressure gauge: watch the needle and pump up your kite between 7–8 psi. With smaller kites, with thinner leading edges (LE), err towards 8 psi whilst with a bigger kites and correspondingly thicker LE err towards 7 psi.

If you **don't have a gauge** just follow this simple test: hold the (floating) kite in front of you and flick your finger against the kite. If the kite makes a "Pong" sound the pressure is not enough and you'll need to pump it up a little more. If, on the other hand, you hear a "Ping" the pressure is perfect and you're good to go! If the "Ping" sounds a little metallic you have pumped the kite up too hard and you'll need to release some air from the kite.

Be aware that inflating your kite with more or less pressure than recommended might cause damage to the kite.



Lignes variables pour 18, 20, 22, 24m



CONFIGURATION/fr LIGNES ET BARRE

Les barres CORE Sensor 2S et Sensor 2S Pro sont livrées prêtes à l'emploi (Plug and Play). Elles peuvent être directement déroulées et connectées à l'aile. L'illustration gauche montre les fonctions des lignes et comment fixer la barre à l'aile.

- 1 Lignes de connexion
K20370
- 2 Sensor 2 24 lignes de contrôles
RZFLSEN224B
- 3 Sensor 2 24 lignes avant
RZFLSEN224F
- 4 Sensor 2s set d'anneaux de connexion des avants
(2 x grand 13mm, 1 x petit 8mm)
RZSEN2SFRRINGS
- 5 Ligne de force
RZSEN2SPWRLINE
- 6 Ligne de sécurité S Slide en Tectanium
RZSEN2SSFTYLINE
- 6^a Ligne de depower S Slide en Tectanium
RZSEN2SDEPLINE
- 7 Lignes avants
K20381
- 8 Ligne de trim Sensor 2S
RZSEN2SADJROPE
- 9 Trim Sensor 2S
RZSEN2SADJSTR
- 9^a Ball de trim Sensor 2S
RZSEN2BULLET
- 9^b Poignée de trim Sensor 2S
K20742

- 10 Flotteur Sensor 2S
RZSEN2SFLTRWY
- 11 Largueur rapide rotor 2S
RZSEN2SROTOR
- 11^a Stopper ball Sensor 2S
RZSEN2SSTOPPER
- 11^b Anneau triple de leash Sensor 2S
RZSEN2STRPRING
- 12 Tchoutch
K20787
- 13 Bar Sensor 2S nue
RZSEN2SBARNLY
- Bar Sensor 2S pro nue
RZSEN2SPBARNLY
- 14 Leash court
RZSEN2SSHRTL5H
- 15 Leash Sensors 2 pro (optionnel)
K21037
- 16 Nouvel de leash Sensor 2 pro (optionnel)
K20392
- 17 Lignes variables
K20997
- 18 Sensor 2S SSF bout de ligne de sécurité individuelle
RZSEN2SSSFRP
- 19 Boucle de Set wakestyle (optionnel)
RZWKPRLPSET
- 20 Set Devrilleur pour le leash pro (optionnel)
RZSSWVL5HSET
- 21 Set wake style pro (optionnel)
RZSWKPROSET

▲ CONSIGNES À RESPECTER IMPÉRATIVEMENT

Avant le décollage de l'aile, vérifiez que toutes les lignes sont connectées correctement et conformément aux conditions de vent. Les lignes sont assurées contre toute connexion incorrecte grâce à des points de connexion faciles d'utilisation et de couleur identique aux lignes de vol ainsi que de direction.

Avant chaque décollage, vérifiez le bon fonctionnement de tous les systèmes de sécurité ainsi que le parfait état de toutes les lignes. Veillez à ce qu'aucun grain de sable ou aucune autre saleté ne puisse entraver le fonctionnement des systèmes de sécurité et des rouleaux.

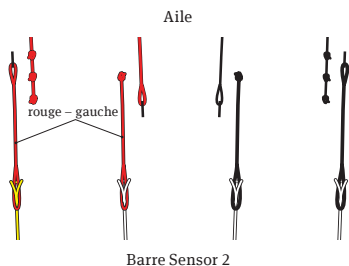
Les nœuds au niveau des lignes de vol ou de direction réduisent considérablement la capacité de charge des lignes. Les lignes endommagées doivent être immédiatement remplacées.

L'utilisateur doit surveiller attentivement les conditions de vent ainsi que météorologiques et choisir une aile dont les dimensions sont adaptées à son poids et à ses capacités.

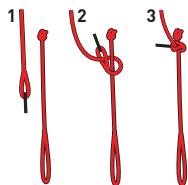
Gonfler l'aile jusqu'à 7-8 psi et fermer toutes les clips de raccord Fastpump avant le décollage. Du fait de sa construction, il faut davantage veiller à tirer légèrement la barre vers soi lors de l'actionnement de l'ajusteur dans le cas d'une aile Delta.

Amusez-vous bien!

Ordre des lignes



Connexion des lignes



▲ MISE EN GARDE

Mise en garde : toujours contrôler les lignes et la bonne fixation des lignes à l'aile avant de la faire décoller!

FIXATION DES LIGNES À L'AILE

Les extrémités des lignes de la barre Sensor 2 sont conçues de sorte à empêcher toute connexion incorrecte des lignes. Ces dernières disposent d'un code couleur et la disposition alternée des têtes d'allouettes ou des nœuds ne permet qu'une seule connexion.

CIT

CORE INTELLIGENT TRIM SYSTEM

Chaque aile CORE est livrée dans le mode de réglage optimal All round. Si l'utilisateur souhaite une aile CORE adaptée à ses exigences personnelles, il a ici la possibilité de choisir une configuration individuelle.

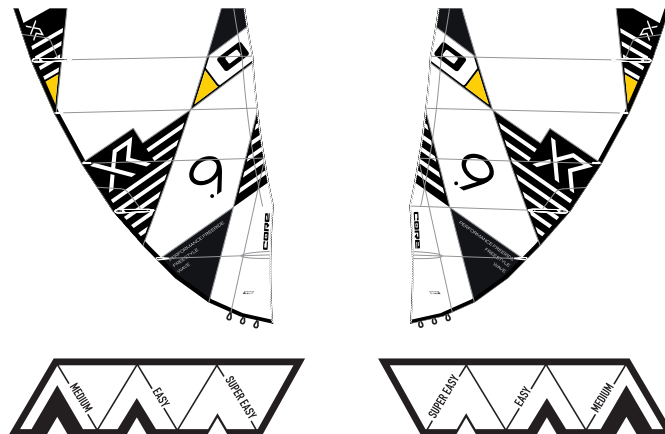
RÉGLAGE DU PIVOT

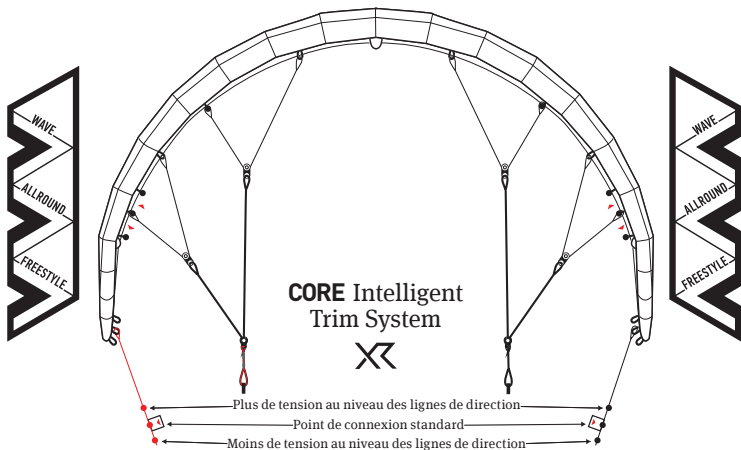
Au niveau de l'extrémité de l'aile, il est possible de modifier la vitesse de rotation de l'aile.

Plus les lignes de direction sont fixées loin de l'extrémité, plus la rotation de l'aile est rapide.

Les wakestylers non accrochés et les débutants peuvent choisir la position avant pour une vitesse de rotation moyenne. Pour les freeriders, nous recommandons le réglage rapide, position centrale.

Son réglage étant le plus rapide, le mode waveriding, position arrière, est réservé aux experts.





Les ailes CORE offrent toujours un très bon ressenti au niveau de la barre, il s'agit d'un facteur très important pour les professionnels comme les débutants. La pression au niveau de la barre n'est cependant qu'une question de goût.

Un bon ressenti signifie que l'utilisateur a parfaitement conscience de l'aile et sait toujours exactement où elle se trouve. Il est ainsi possible de se concentrer sur sa planche ou son trick, sans avoir à surveiller constamment l'aile.

La pression adaptée au niveau de la barre est propre à chaque rider : certains préfèrent une pression allant de moyenne à élevée au niveau de la barre, d'autres souhaitent une pression aussi faible que possible. Les ailes CORE offrent donc des possibilités de réglage pour pouvoir configurer individuellement l'aile.

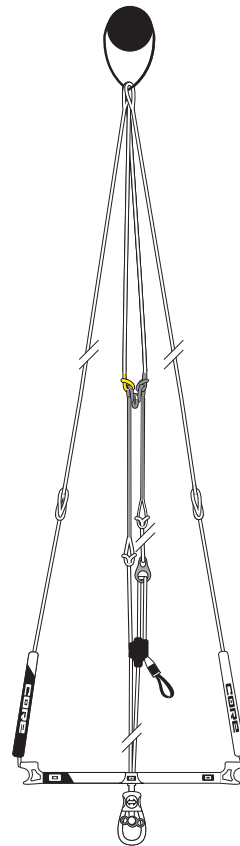
RÉGLAGE DE LA PRESSION AU NIVEAU DE LA BARRE, RÉGLAGE DU RESSENTI DE L'AILE

Grâce à cette option de réglage, il est possible d'influencer le ressenti de l'aile au niveau de la barre. Le nœud du milieu correspond au réglage standard, il offre un compromis parfait entre pression moyenne au niveau de la barre et bon ressenti de l'aile. Si le point central est plutôt fixé au milieu de l'aile, la pression au niveau de la barre augmente légèrement et le ressenti de l'aile aussi.

Si le point central est plutôt fixé à l'extrémité de l'aile, la pression au niveau de la barre diminue et le ressenti de l'aile également légèrement.

Cette caractéristique est unique aux ailes CORE. Essayez simplement les différents réglages!

Amusez-vous bien!



DIMENSIONS EN M ²	5	6	7	8	9	10	11	12	13,5	15	17	19
PRESSION EN PSI	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7



Lubrifier occasionnellement le capuchon de la valve anti-retour avec le chiffon au silicone fourni ou bien un spray silicone ou téflon. N'utiliser à cet effet qu'une très petite quantité de lubrifiant.

Ne pas ranger une aile humide ou mouillée.

VÉRIFICATION DE LA LONGUEUR DE LA LIGNE

La longueur correcte des lignes doit parfois être contrôlée. À cet effet, les extrémités des lignes de vol sont fixées à un crochet. Avec le trim complètement ouvert, tirer la barre vers soi. Toutes les lignes doivent désormais être de la même longueur.

GONFLAGE CORRECT DE L'AILE

Avec un manomètre: surveiller l'aiguille et gonfler l'aile jusqu'à 7-8 psi. Pour les petites ailes avec un bord d'attaque (LE) fin, gonfler jusqu'à une valeur proche de 8 et pour les grandes ailes avec un LE plus épais, gonfler jusqu'à une valeur proche de 7.

Sans manomètre, il existe également un test simple à réaliser: laisser l'aile flotter librement et faire claquer son index contre l'aile. Si cela fait «pong», la pression est encore insuffisante et l'aile doit encore être gonflée légèrement. Si cela fait «ping», la pression est idéale et l'aile peut être utilisée. Toutefois, si le «ping» sonne métallique, l'aile a été légèrement trop gonflé.

Noter qu'une pression insuffisante ou excessive peut endommager l'aile.

